

**CUIDE BIEN  
DE SU VEHÍCULO**

**MAHLE**

*Driven by performance*

# TURBO: SABER CAMBIAR ES TAN IMPORTANTE COMO SABER COMPRAR.



**MAHLE®  
ORIGINAL**

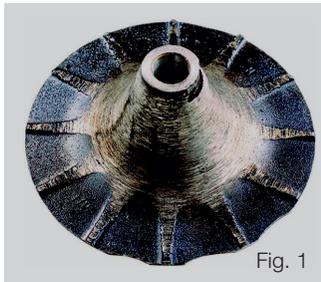
# Siga estos consejos para el mejor rendimiento de su turbo.

**Bastan algunos cuidados en el montaje para garantizar que la vida útil del turbo sea la mayor posible.**

**Cambiar el filtro de aire** – él mismo impide que los contaminantes e impurezas entren y dañen el turbo.

**Revisar los tubos de pasaje de aire, mangueras, conexiones, alojamientos y contenedores de los filtros de aire.**

Entrada de impurezas que dañó el rotor frío del turbo. (Fig. 1)



Entrada de abrasivo que desgastó el rotor y la carcasa. (Fig. 2)

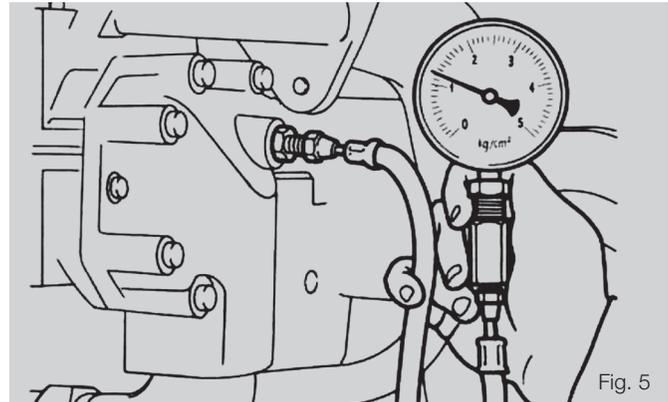
**Cambiar el filtro de aceite** – esto garantiza la circulación adecuada de lubricante, la remoción de los residuos y de la borra de aceite que obstruyen la lubricación del turbo. La elección del aceite y el período de cambio del mismo deben seguir las especificaciones del fabricante del motor o del vehículo.

Canales de circulación de lubricantes obstruidos por borra. (Fig. 3)



Canales de circulación de lubricantes libres. (Fig. 4)

**Medir la presión del sistema de lubricación** – para garantizar la correcta lubricación del sistema y del turbo.



Procedimiento de medida de la presión del aceite. (Fig. 5)

Cojinetes dañados por baja presión y circulación del aceite. (Fig. 6)



Quando sea necesario, cambiar los flexibles de lubricación del turbo y verificar si se encuentran en la posición correcta para evitar falla de lubricación. (Fig. 7)



El aceite sale de la cabeza del filtro, por donde debería entrar. Esa inversión bloquea la circulación correcta del lubricante, dañando el turbo. (Fig. 8)

**Cuide bien de su vehículo.**

Elija turbos y filtros MAHLE Original: experiencia, tecnología y calidad del líder mundial en componentes de motor.